
www.diarioaruba.com
The way business moves!
DIARIO Online
E Matutino di Aruba

Aruba ta repleto di "idiota" riba caminda

Algun aña pasa cu mi yiu a haya su rijbewijs, mi a bise: **"Corda bon. Tur chofer riba caya ta loco. Abo ta e unico bon di cabez. Tene bista bon riba trafico!"**
Awe, mi a ripara cu e chofernan riba caminda no ta loco. Mi ta blo tende cu nan ta **"idiota".**
Aruba tin mas tanto **"idiota"** riba caminda, cu cualquier otro lugar, pasobra unda cu bo bira, bo ta tende di **"chofernan idiota".**
Bo ta para na e cruzada pabao di Cas di Partido di AVP, y bo no por bira na man robez, ni sigui bay bo dilanti pa pasa tras di Ontvanger.
Bo ta ripara cu bo no por soporta un desgracia y bo ta masha cuidadoso. Bo no ta viola ley di trafico pa cruza dilanti otronan cu tin derecho di caminda.
Locual bo tin cu soporta ta :**"Idiota!" Pakico bo ta keda para eynan?"**
Tur di nan sa, cu bo no por bira na man robez ainda, pero si lo kier mira bo bira na man drechi, cu no ta caminda bo ta bay.
Si bo bira na man drechi, y mas panort bira y bolbe pa bo bay e direccion cu bo tabata kier a bay, bo ta ripara cu **"e mes idiota"** cu a gritabo, ta pega na e skina, sperando tambe pa bira na su man robez.
Su tras di otro chofer(nan) cu ta pita y yame **"idiota".**
Chofernan ta yama otro **"idiota"** tur caminda.
Bo ta den auto como pasahero, y boso dilanti tin un auto coriendo cu su luz di señal pega..
Bo chofer ta expresa mes ora: **"Mira e idiota nos dilanti. E tin 10 minuut caba ta core cu su luz di señal pega".**
Chofernan cu pasa den luz cora, tambe mes ora ta ser califica di ta un **"idiota".**
Tin ora hasta como **"idiota sokete".**
Si bo ta riba caminda grandi di Playa pa San Nicolas, **... ah no.....** na papiamento corecto mester ta **"si bo ta riba caretera of highway di Playa pa San Nicolas,"** y bo ta coriendo cu velocidad di 120 km pa ora, bo tambe ta **"un idiota".**
Pero si riba e mes caminda grandi aki bo ta coriendo 40 km pa ora, e ora ey tambe bo ta **"un idiota!".**

E CHOFERNAN GENIO Y BON DI CABEZ

Unda cu bo bira riba Aruba bo no ta haya un genio como chofer.
Cu asina tanto **"idiota"** den trafico, bo ta spera di haya siquiera **"un genio".**
E mala suerte ta cu nunca nos a mira un polis para un chofer genio, bon di cabez y dune un man y bisa: **"bo ta ehemplo pa nos chofernan".**
Nunca mi a tende un chofer bisa: **"Mira e chofer ey, el a tuma un birada perfecto. E ta un genio den trafico".**
Si mira bon, nos camindanan, y rutanan, tin dos sorto di chofer: chofernan cu ta normal, bon di cabez, esta e genionan y e chofernan **"idiota".**
Si bo wordo califica como "**idiota**" ta dificil pa bo bira un **"genio"** of bira chofer bon di cabez.
E cos ta cu awe bo ta kere cu bo ta un genio, pero mañan ta resulta cu bo ta un **"idiota".**
Asina cu bo causa un desgracia, mes ora ta resulta cu bo tabata un **"idiota"** y e palabranan di moda ta ser usa : **"e no a duna preferencia"......, ah no....** e mester ta den papiamento corecto: **"E no a duna voorrang!"**
Mes ora polis ta laga sa cu nan ta e lugar di desgracia...... **Ah no....,** na papiamento corecto, **"nan ta ter plaatse"** y tin un persona herida of lesiona .... Tampoco ta corecto! Na papiamento corecto e ta: **"tin un P.O."**
Ay no, mi a cuminza desvia. Ban back riba e idiotanan den trafico.
Ripara bon cu si Chichi Baroncano a fayece, ningun hende lo bisa cu Chichi a core auto 50 aña di su bida y nunca a causa un desgracia.
"Caminda grandi di Playa pa San Nicolas nunca mas lo ta mescos, sin Chichi."

E GASTONAN CU TA BIN ACERCA

Bo ta core cumpra seguro pa 1000 florin pa aña pa bo wacharaca.
Pero asina cu bu a hayabo den un desgracia, pa e siguiente aña, bo seguro a bira 1800 florin pa aña, pasobra bo tabata un **"idiota"** den trafico.
Mas placa cu bo ta paga pa huur di cas pa luna.
Si bo persisti cu bo no por paga mas cu 1000 florin, seguro ta capaz di manda un carta pa bo dunador di trabao y exigi pa fin di luna bo salario wordo manda pa nan plus interes.
Bo ta paga toch, pasobra bo ta un "idiota" cu no kier core auto sin seguro.

Bo ta dicidi di tene mas cuidao ainda den trafico.
Bo ta yega dilanti luz di trafico cu a bira geel y bo ta dicidi di para. **"Awor si mi no ta risga!"** bo ta bisa bo mes.
Pero mes ora bo a bira **"idiota"** atrobe. E chofer bo tras ta sigur di esey. E ta cuminza pita y grita: **"Hey idiota, pakico bo ta para?"**
Despues di algun luna despues di bo desgracia y cu bo a tuma masha precausion den trafico, diripiente bo ta converti den un **"Michael Schumacher",** un biaha mas
Bo ta core mas duro cu e campeon di Formula un, pasa un truck di gasoline di Valero riba caminda grandi y bin hayabo cu mala suerte.
Polis ta parabo. E tin cu scucha bo excusa: **"Sorry agent, mi tabata un idiota".** Ta bon cu bo conoce bo mes y ta admiti e biaha aki.
E sorry no ta yuda, pasobra e polis a caba di parti 35 boet.... **ah no..** den papiamento corecto: **"polis a caba di parti 35 procesverbaal"**
Algun di e chofernan a kere cu e limite di velocidad ta solamente pa hendenan cu auto barata. Otronan a kere cu nan ta spaar gasoline door di kibra e limite di velocidad. Algun otro ta idiotanan diploma. "nan tabata den pura pa yega nan cita".
Despues di tempo, tur hende ta haya sa cu bo ta un idiota. Nan ta mirabo canto di caminda cu **"duim na laira"** pidiendo cabey boto, pasobra a kita bo rijbewijs pa un periodo.
Ami por bisa sigur cu mi sa kico kiermeen **"IDIOTA".**
Mi a pasa den luz cora, topa cara cara cu otro auto, trata na desvia y dal den un otro auto.
Polis a presenta den tempo record,.......... saliendo for di e auto di polis cu mi a caba di dal..... **Ah no....** den papiamento corecto: **"e auto di polis cu mi a caba di alcanza".**
E desgracia ey casi a ponemi mes ora den Sala di Verguenza di Idiotanan. Pero Aruba no tin ningun di e sala nan aki, ni Sala di Fama.
Awendia mi tin sugerencia pa esnan cu kier traha e caminda nobo di San Nicolas pa Playa. Esey ta cu mester bin un borchi cu ta indica for di tur dos direccion: " parti banda robez di e caminda aki ta reserva pa idiotanan".

ESNAN CU NO MESTER STUUR

Naturalmente, tin hendenan tambe cu no mester ta sinta tras di stuur di un vehiculo
Esaki ta esnan cu ta bebe y stuur.
E hendenan aki ta culpabel di ta S.B.D.I. **.........ah...no.........,** no ta Stuur Bao Di Influencia.
E hendenan aki ta culpabel di ta Subversivonan Bao Di Idiotanan.
Hopi chofer no mester wordo permiti pa stuur — esey ta esnan cu ta bebe y stuur. Esnan cu ta culpable di ta SBDI y cu automaticamente mester drenta **"Sala di Verguenza di Idiotanan"**
Nan mester haya un castigo di por lo menos 10 aña , 3 biaha pa dia, bebe un purgante manera Magnesia, sin kita nan rijbewijs.
Tin hende cu lo haya cu esaki ta cruel y kizas un castigo straño.... .... **ah no......** na papiamento corecto - un castigo raro. Pero si mira bon, importante ta cu pa 10 aña largo nan no ta subi caya tras di stuur di un vehiculo.

Juby Naar